

ქალაქ თბილისის საკრებულოს

გადაწყვეტილება №8-31

2012 წლის 27 ივლისი

ქ. თბილისი

„ქ. თბილისის 2012 წლის ბიუჯეტის შესახებ“ ქ.თბილისის საკრებულოს 2011 წლის 25 ნოემბრის №12-49 გადაწყვეტილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

„საქართველოს დედაქალაქის – თბილისის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-12 მუხლის „ზ“ ქვეპუნქტის და „ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის შესაბამისად, ქ.თბილისის საკრებულომ გადაწყვიტა:

1. შეტანილ იქნეს ცვლილება ქ.თბილისის 2012 წლის ბიუჯეტის შესახებ“ ქ.თბილისის საკრებულოს 2011 წლის 25 ნოემბრის №12-49 (სსმ, ვებგვერდი, 111128021, 02/12/2011) გადაწყვეტილებაში და „ქ. თბილისის 2012 წლის ბიუჯეტის შესახებ“ ქ.თბილისის საკრებულოს 2011 წლის 25 ნოემბრის №12 -49 გადაწყვეტილების მე -5 თავის მე -14 მუხლის ტექსტურ ნაწილში, სოციალური დაცვის პროგრამების (0110), საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მეტროთი და საბაგიროთი უფასოდ ან შეღავათით მოსარგებლე პირთა მომსახურების პროგრამა ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

□ „საქალაქო საავტობუსო ტრანსპორტით, მეტროთი და საბაგიროთი უფასოდ ან შეღავათით მოსარგებლე პირთა მომსახურების პროგრამა

მიზანი:

□ მოქალაქეთა სოციალური და ეკონომიკური აქტივობის ამაღლება.

განსახორციელებელი ღონისძიებები:

□ რეგულირებადი ეკონომიკური სფეროებისა და ტარიფების განსაზღვრის შესახებ ქ. თბილისის საკრებულოს შესაბამისი გადაწყვეტილებით განსაზღვრულ კატეგორიათა (მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო), M3 კატეგორიის ავტობუსი თ და საბაგიროთი) უფასო ან შეღავათიანი ტარიფით მომსახურების ანაზღაურება;

□ „სოციალურად დაუცველი ოჯახების იდენტიფიკაციის, სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობის შეფასებისა და მონაცემთა ბაზის ფორმირების სახელმწიფო პროგრამაში“ რეგისტრირებული 70000 და დაბალი სარეიტინგო ქულის მქონე ქ. თბილისის ტერიტორიაზე მცხოვრები მოქალაქეების 50%-იანი ფასდაკლებით მგზავრობის ფასის ანაზღაურება M2 კატეგორიის იმ ავტობუსით, სადაც მგზავრობის ფასის გადახდა ხორციელდება ელექტრონული აღმრიცხველი საშუალებების გამოყენებით, ხოლო ნებართვების მფლობელთა მიერ ერთი და იმავე დღის განმავლობაში მე-2 და ყოველი მომდევნო მგზავრობი სას განსაზღვრული 0,65 ლარის მგზავრობის ფასის შემთხვევაში შეღავათიანი მგზავრობის ფასით მოსარგებლე თითოეულ მგზავრზე 0,33 ლარის ანაზღაურება.

მოსალოდნელი შედეგი:

□ მოქალაქეთა კეთილდღეობის ამაღლება.

შეფასების კრიტერიუმები:

- მიწისქვეშა ელექტროტრანსპორტით (მეტრო), M3 კატეგორიის ავტობუსებით და საბაგიროთი უფასოდ ან შეღავათიანი ტარიფით გადაყვანილ მგზავრთა რაოდენობა;

- M2 კატეგორიის ავტობუსით, სადაც მგზავრობის ფასის გადახდა ხორციელდება ელექტრონული აღმრიცხველი საშუალებების გამოყენებით, შეღავათიანი ტარიფით გადაყვანილ მგზავრთა რაოდენობა;“.

2. ეს გადაწყვეტილება ამოქმედდეს 2012 წლის 1 აგვისტოდან.

საკრებულოს თავმჯდომარე ზ. სამადაშვილი